



**Lancia Thesis**

**2002 - ....**



**GDW Ref. 1383**

**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0376\*00**

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 9,50 \text{ kN}$
$s/ = 75 \text{ kg}$	
$\text{Max. trailer} = 1500 \text{ kg}$	

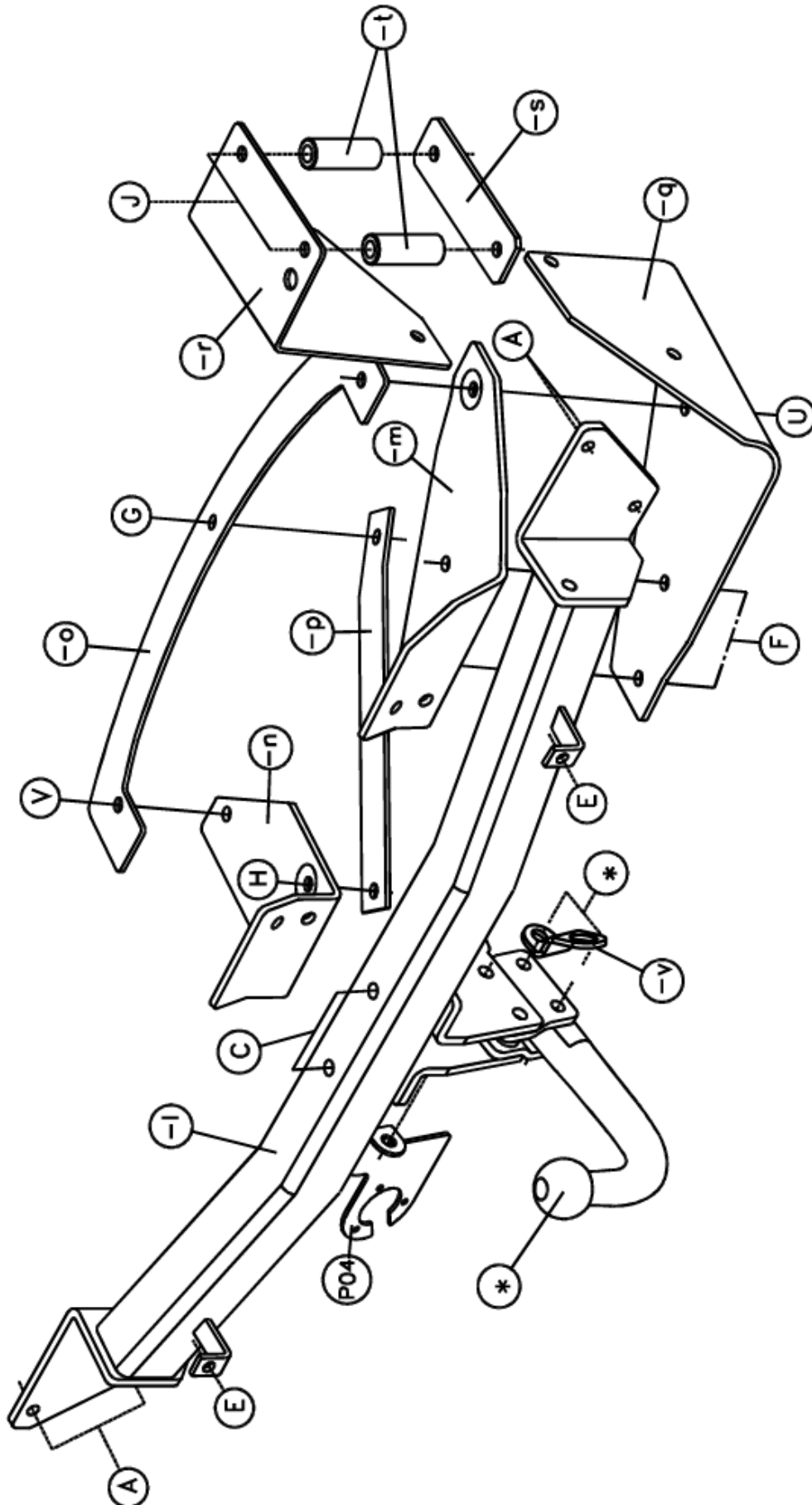
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Lancia Thesis

2002 - ....

Ref. 1383

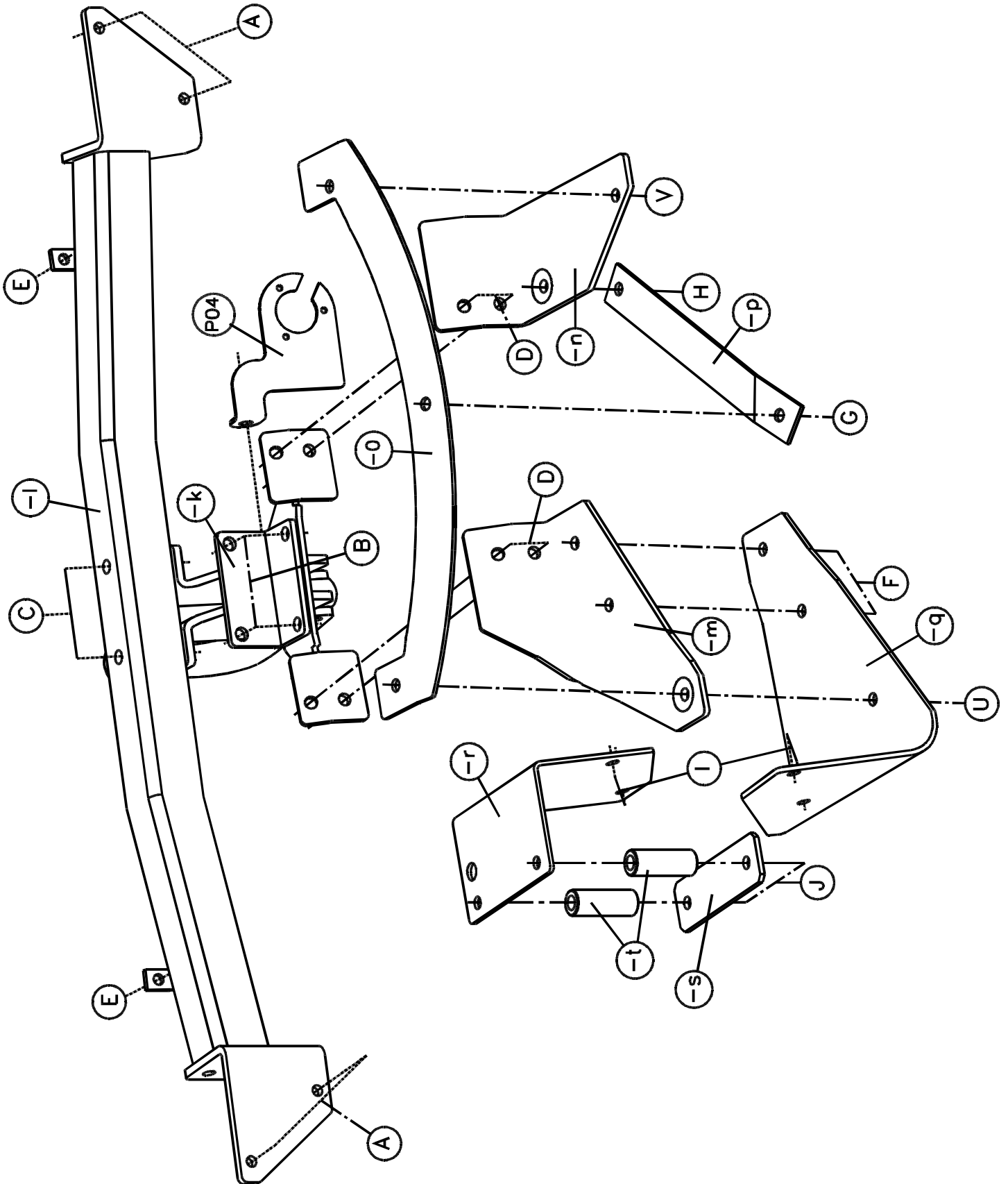


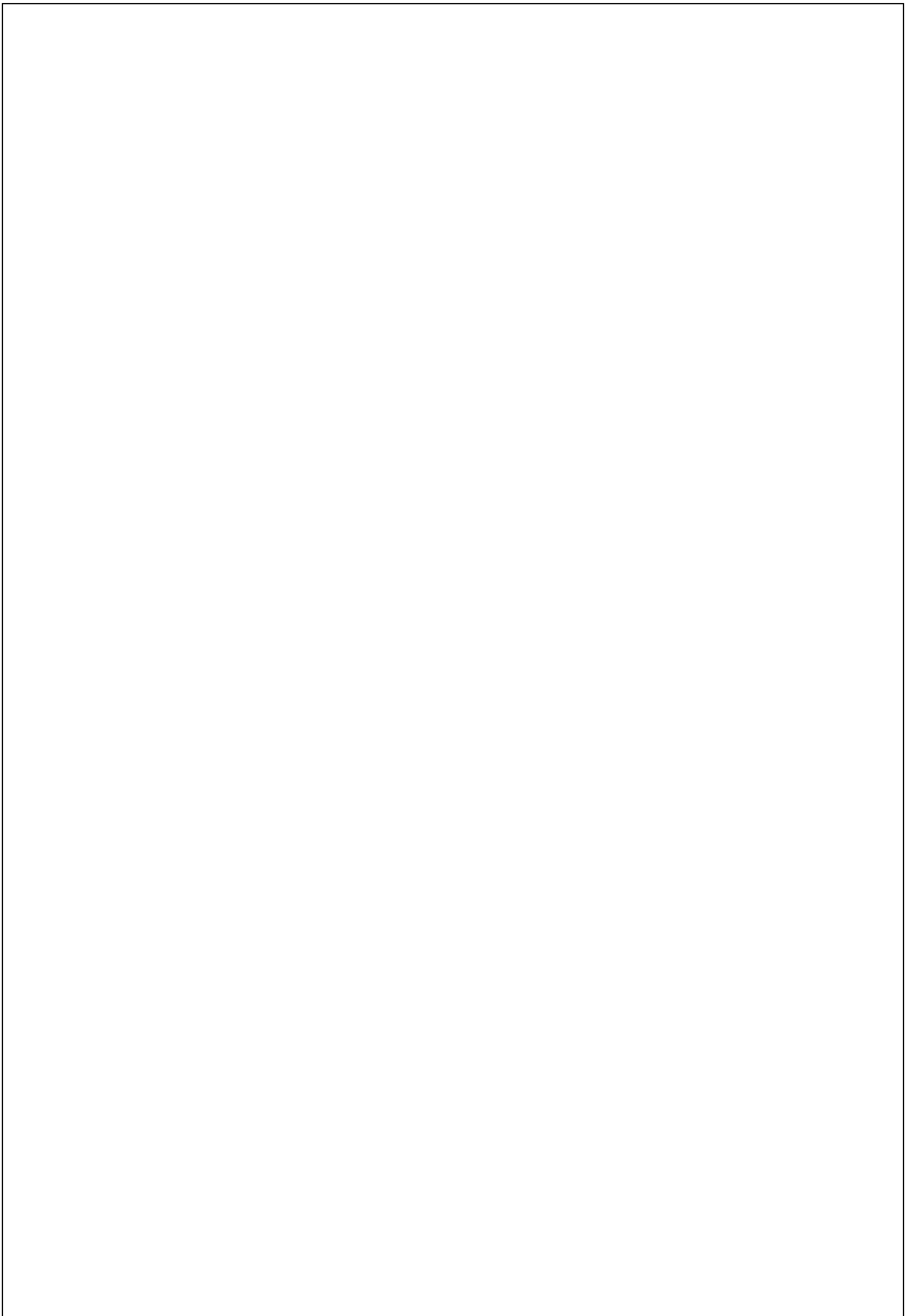


# Lancia Thesis

2002 - ....

Ref. 1383







# Lancia Thesis

2002 - ....

Ref. 1383

## Montagehandleiding

- 1) Verwijder de binnenbekleding en het reservewiel in de kofferruimte en demonteer de bumper en de metalen stootbalk.
- 2) Monteer de dwarsbuis (-l) met de punten (A) op de vrijgekomen bouten waar de stootbalk bevestigd was, breng de rondsels en de moeren aan en span ze handvast aan. Breng nu het monteerstuk (-k) met de punten (B) op, de van schroefdraad voorziene boringen, in het midden van het voertuig. De punten (C) komen te passen met de boringen (C) in de dwarsbuis (-l). De punten (D) komen tegen de achterplaat van de reservewielbak, en dienen na het vastschroeven van stuk (-k) doorboord te worden in de reservewielbak met  $\varnothing 10,5\text{mm}$ .
- 3) Plaats nu de contraplaten (-m) en (-n) met de punten (D) op de geboorde gaten naar binnen in de bak van het reservewiel, breng de bouten in en span ze handvast aan. Boor nu de punten (F,H,V en U) door de grond van de reservewielbak. Plaats bij (V) en (U) de contraplaat (-o) en boor ook punt (G) door de reservewielbak. Breng alle bouten in via de reservewielbak en onderaan plaatst men bij de punten (V) een rondsel. Tussen de punten (H) en (G) wordt de verbindingslat (-p) geplaatst en op de punten (F) en (U) de monteerplaat (-q) waarbij de punten (I) tegen de zijwand van de reservewielbak komen. Span alle bouten weinig aan. Boor nu de punten (I) door de zijwand, en plaats binnenin de reservewielbak de monteerplaat (-r) met de punten (I) op de geboorde gaten en de punten (J) op de chassisbalk. Boor de punten (J) met  $\varnothing 10,5\text{mm}$  dwars door de chassisbalk en neem de plaat weg om de boringen in de kofferruimte te vergroten tot  $\varnothing 25,5\text{mm}$  om de opvulbuisjes te kunnen inbrengen. Plaats de monteerplaat (-r) terug en breng de bouten in. Plaats tegen de achterkant van de chassisbalk op de punten (J) de contraplaat (-samengesteld). Span nu alles degelijk vast.
- 4) Slijp de lassen van de stootbalksupport af en monteer de stootbalk op de punten (E) van de trekhaak.
- 5) Monteer de stekkerdoosplaat samen met de kogelstang (\*) en span alles degelijk aan.
- 6) Maak onderaan de bumper een insnijding (zie tekening) zodat de bumper over de trekhaak kan gemonteerd worden.

## Samenstelling

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

1 trekhaak referentie 1383		2 moeren M12 - DIN934	(C)
1 kogelstang T45M036	(*)	2 borgrondsels M12 - DIN128A	(C)
4 bouten M12x70 - DIN931	(*)	2 rondsels 40x35x12x4mm	(C)
4 borgmoeren M12	(*)	14 moeren M10	(D-F-G-H-I-J-U-V)
2 monteerbuisjes T45	(*)	2 bouten M8x20 - DIN933	(E)
2 monteerschelpjes T45	(*)	2 rondsels 25x8,5x2,5mm	(E)
1 veiligheidsschakel (800053)	(*)	12 bouten M10x35 - DIN933	(D-F-G-H-I-U-V)
2 moeren M8 - DIN934	(E)	2 bouten M10x100 - DIN931	(J)
2 borgrondsels M8 - DIN128A	(E)	1 rondsel 50x50x12mm	(V)
4 moeren met vertanding M8 - DIN6923	(A)	2 opvulbuisjes (-t)	
4 bouten M10x30-1/25 - DIN961	(B)	3 contraplaten (-s), (-n) en (-m)	
18 borgrondsels M10	(B-D-F-G-H-I-J-U-V)	2 monteerplaten (-r) en (-q)	
2 bouten M12x90 - DIN931	(C)	1 verbindingslat (-p)	
1 monteerplaat P04		1 contralat (-o)	
1 dwarsbuis (-l)		1 samengesteld kopstuk	

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Lancia Thesis

2002 - ....

Réf. 1383

## Notice de montage

- 1) Supprimer le revêtement des parois et la roue de rechange du coffre et démonter le pare-chocs et le butoir métallique.
- 2) Monter la tube transversale (-l) avec les points (A) sur les boulons libérés ou le butoir était fixé, introduire les rondelles et les écrous, mais ne pas serrer. Placer la pièce de montage (-k) avec les points (B) sur les forages filetés prévus au milieu du véhicule. Les points (C) s'adaptent aux forages (C) dans la tube transversale (-l). Les points (D) viennent contre la contre-plaque du bac de la roue de rechange et doivent être perforés avec  $\varnothing 10,5\text{mm}$ , dans le bac de la roue de rechange, après avoir fixé la pièce (-k).
- 3) Placer les plaques (-m) et (-n) avec les points (D) sur les forages perforés dans le bac de la roue de rechange, introduire les boulons mais ne pas serrer. Perforer les points (F), (H), (V) et (U) par le fond du bad de la roue de rechange. Placer la plaque (-o) en (V) et (U) et perforer aussi point (G) par le bac de roue de rechange. Introduire tous les boulons par le bac de la roue de rechange et placer la latte de raccordement (-p) entre point (H) et (G) et la plaque de montage (-q) sur les points (F) et (U) duquel les points (I) viennent contre la paroi latérale du bac de la roue de rechange. Ne pas encore serrer les boulons. Perforer les points (I) par la paroi latérale et placer dans le bac de la roue de rechange la plaque (-r) avec les points (J) sur la poutre du châssis. Perforer les points (J) avec  $\varnothing 10,5\text{mm}$  de travers la poutre du châssis et enlever la plaque pour agrandir les forages dans le coffre jusque  $\varnothing 25,5\text{mm}$  pour pouvoir introduire les tubes de remplissage. Replacer la plaque de montage (-r) et introduire les boulons. Placer la plaque (-composé) contre le derrière de la poutre du châssis sur les points (-J). Bien fixer le tout.
- 4) Aiguiser les soudures du support du butoir et monter le butoir sur les points (E) de l'attelage.
- 5) Monter la plaque de prise ensemble avec la tige (\*) et bien fixer le tout.
- 6) Faire une découpe (voir dessin) au bas du pare-chocs de sorte que le pare-chocs peut être monté au-dessus de l'attelage.

### Composition

1 attelage référence 1383	
1 tige-boule T45M036	(*)
4 boulons M12x70 - DIN931	(*)
4 écrous de sûreté M12	(*)
2 tubes de montage T45	(*)
2 pièces de montage T45	(*)
1 anneau de sécurité (800053)	(*)
2 écrous M8 - DIN934	(E)
2 rondelles de sûreté M8 - DIN128A	(E)
4 écrous avec denture M8 - DIN6923	(A)
4 boulons M10x30-1/25 - DIN961	(B)
18 rondelles de sûreté M10 (B-D-F-G-H-I-J-U-V)	
2 boulons M12x90 - DIN931	(C)
1 plaque de prise P04	
1 tube transversale (-l)	

### *Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

2 écrous M12 - DIN934	(C)
2 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(C)
2 rondelles 40x35x12x4mm	(C)
14 écrous M10	(D-F-G-H-I-J-U-V)
2 boulons M8x20 - DIN933	(E)
2 rondelles 25x8,5x2,5mm	(E)
12 boulons M10x35 - DIN933	(D-F-G-H-I-U-V)
2 boulons M10x100 - DIN931	(J)
1 rondelles 50x50x12mm	(V)
2 tubes de remplissage (-t)	
3 plaques (-s), (-n) et (-m)	
2 plaques de montage (-r) et (-q)	
1 latte de raccordement (-p)	
1 latte (-o)	
1 pièce composée	

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Lancia Thesis

2002 - ....

Ref. 1383

## Fitting instructions

- 1) Remove the inner coating and the spare wheel in the trunk and disassemble the bumper and the metal buffer beam.
- 2) Assemble the cross-tube (-l) with points (A) on the freed bolts where the buffer beam was fixed, insert the washers and the nuts but do not tighten. Insert mounting piece (-k) with points (B) on the provided screw-thread holes in the middle of the vehicle. Points (C) match the provided drillings (C) in the cross tube (-l). Points (D) come against the rear plate of the spare wheel tray and have to be drilled through in the spare wheel tray with  $\varnothing 10,5\text{mm}$  after having screwed on piece (-k).
- 3) Place the plates (-m) and (-n) with points (D) on the drilled holes in the tray of the spare wheel, insert the bolts but do not tighten. Drill now the points (F), (H), (V) and (U) through the floor of the spare wheel tray. Place plate (-o) by (V) and (U) and drill also point (G) through the spare wheel tray. Insert all bolts through the spare wheel tray and place a washer at the bottom by point (V). Place the connection lath (-p) between points (H) and (G) and mounting plate (-q) on the points (F) and (U) by which points (I) come against the side of the spare wheel tray. Do not tighten the bolts yet. Drill the points (I) through the side and place mounting plate (-r) with point (I) on the drilled holes and the points (J) on the chassis beam in the spare wheel. Drill points (J) transverse through the chassis beam with  $\varnothing 10,5\text{mm}$  and remove the plate to enlarge the drillings in the trunk till  $\varnothing 25,5\text{mm}$  to enable to insert the filling pieces. Replace the mounting plate (-r) and insert the bolts. Place plate (J) against the back of the chassis beam (compound). Tighten now everything firmly.
- 4) Sharp the weldings of the buffer beam support and assemble the buffer beam on points (E) of the tow bar.
- 5) Assemble the socket plate together with the ball (\*) and tighten everything firmly.
- 6) Make an incision at the bottom of the bumper (see drawing) so that the bumper can be assembled over the tow bar.

## Composition

### *All bolts and nuts : quality 8.8*

1 tow bar reference 1383		2 nuts M12 - DIN934	(C)
1 ball T45M036	(*)	2 security washers M12 - DIN128A	(C)
4 bolts M12x70 - DIN931	(*)	2 washers 40x35x12x4mm	(C)
4 security nuts M12	(*)	14 nuts M10	(D-F-G-H-I-J-U-V)
2 mounting tubes T45	(*)	2 bolts M8x20 - DIN933	(E)
2 mounting pieces T45	(*)	2 washers 25x8,5x2,5mm	(E)
1 security shackle (800053)	(*)	12 bolts M10x35 - DIN933	(D-F-G-H-I-U-V)
2 nuts M8 - DIN934	(E)	2 bolts M10x100 - DIN931	(J)
2 security washers M8 - DIN128A	(E)	1 washer 50x50x12mm	(V)
4 nuts with indenting M8 - DIN6923	(A)	2 filling tubes (-t)	
4 bolts M10x30-1/25 - DIN961	(B)	3 plates (-s), (-n) and (-m)	
18 security washers M10 (B-D-F-G-H-I-J-U-V)		2 mounting plates (-r) and (-q)	
2 bolts M12x90 - DIN931	(C)	1 connection lath (-p)	
1 socket plate P04		1 lath (-o)	
1 cross-tube (-l)		1 piece (compound)	

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Lancia Thesis

2002 - ....

Ref. 1383

## Anbauanleitung

- 1) Innenbekleidung und Reserverad in Kofferraum entfernen und Stoßstange und Metallstoßbalken abmontieren.
- 2) Querröhre (-l) mit Punkte (A) auf die freigekommene Bolzen montieren wo Stoßstange befestigt war, Ritzel und Muttern anbringen ohne anzuspannen. Montierstück (-k) mit Punkte (B) auf vorhandene Schraubenlöcher bringen, in der Mitte von Fahrzeug. Punkte (C) passen mit Bohrungen (C) in Querröhre (-l). Punkte (D) kommen gegen Hinterplatte von Reserveradraum und müssen in Reserveradraum durchgebohrt werden mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  nach Punkt (-k) festgeschraubt zu haben.
- 3) Platten (-m) und (-n) mit Punkte (D) auf die gebohrte Löcher nach binnen in Kasten von Reserverad setzen, Bolzen einbringen ohne anzuspannen. Punkte (F), (H), (V) und (U) durch Grund von Reserveradkasten durchbohren. Bei (V) und (U) Platte setzen und auch Punkte (G) durch Reserveradkasten bohren. Alle Bolzen via Reserveradkasten bringen und bei Punkt (V) unten ein Ritzel setzen zwischen Punkte (H) und (G) Verbindungsplatte (-p) setzen und auf Punkte (F) und (U) Montierplatte (-q) setzen wozu Punkte (I) gegen Seitewand von Reserveradkasten kommen. Alle Bolzen nicht anspannen. Punkte (I) durch Seitewand bohren und in Reserveradkasten Montierplatte (-r) mit Punkte (I) auf gebohrte Löcher setzen und Punkte (J) auf Chassisbalken setzen. Punkte (J) mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  quer durch Chassisbalken bohren und Platte wegnehmen um Bohrungen in Kofferraum zu vergrößern bis  $\varnothing 25,5\text{mm}$  um Ausfüllröhrchen einbringen zu können. Montierplatte (-r) wieder setzen und Bolzen einbringen. Platte (kompliziert) gegen Hinterseite von Chassisbalken auf Punkte (J) setzen. Alles gediegen anspannen.
- 4) Die Schweißungen von Stoßbalken schleifen und Stoßbalken auf Punkte (E) von Anhängerkupplung montieren.
- 5) Steckdoseplatte zusammen mit Kugelstange (\*) montieren und Alles gediegen anspannen.
- 6) Unten Stoßstange einen Einschnitt machen (siehe Zeichnung) so daß Stoßstange über Anhängerkupplung montiert werden kann.

## Zusammenstellung

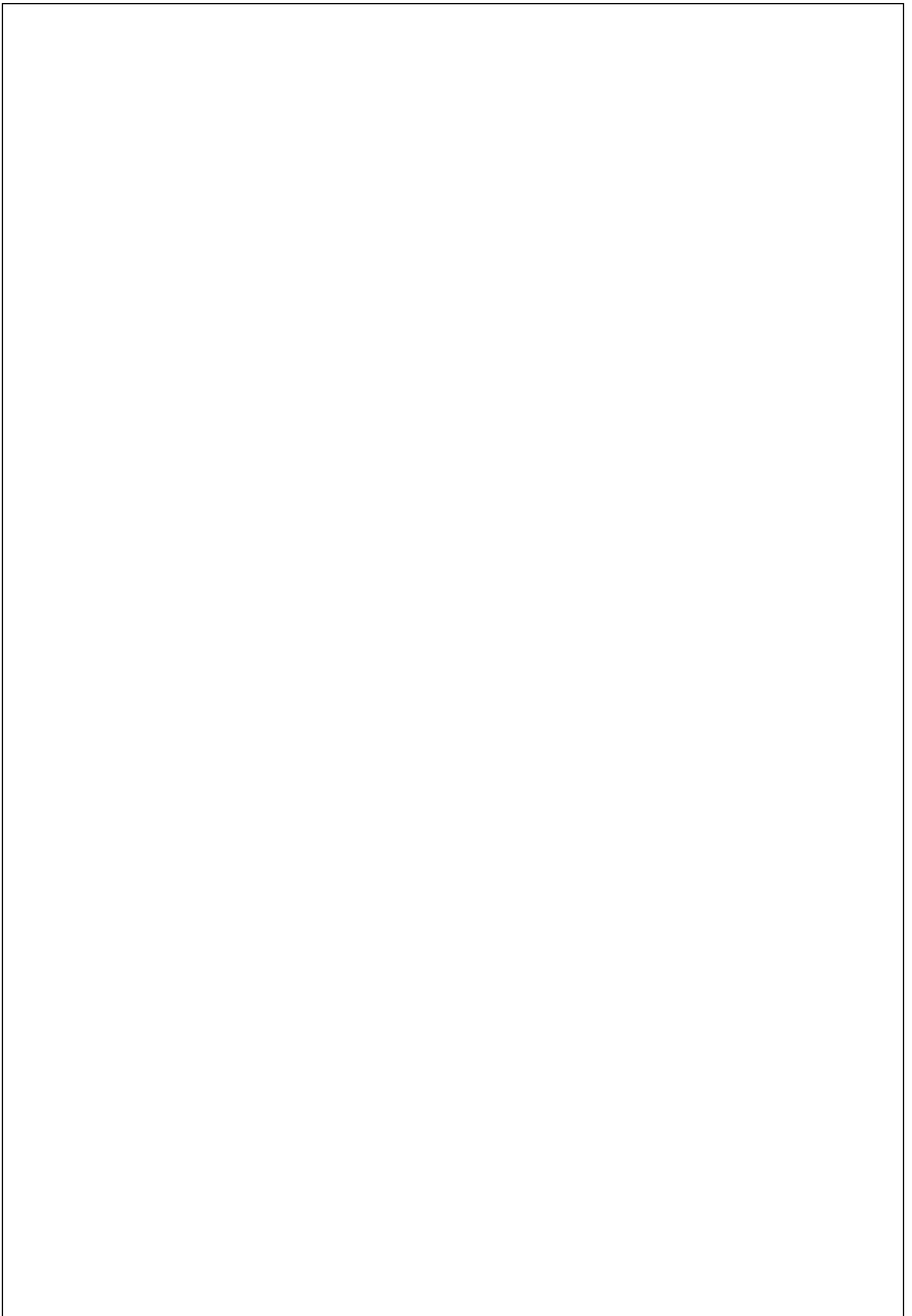
### *Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

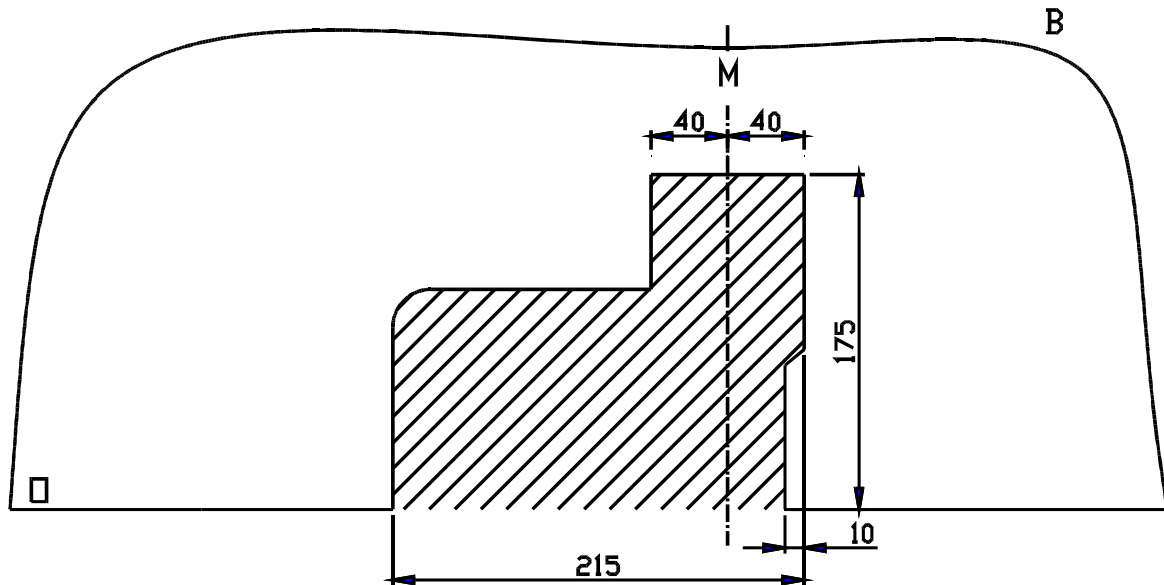
1 Anhängerkupplung Referenz 1383		2 Muttern M12 - DIN934	(C)
1 Kugelstange T45M036	(*)	2 Sicherheitsritzeln M12 - DIN128A	(C)
4 Bolzen M12x70 - DIN931	(*)	2 Ritzel 40x35x12x4mm	(C)
4 Sicherheitsmutter M12	(*)	14 Muttern M10	(D-F-G-H-I-J-U-V)
2 Montierröhrchen T45	(*)	2 Bolzen M8x20 - DIN933	(E)
2 Montierstücke T45	(*)	2 Ritzel 25x8,5x2,5mm	(E)
1 Sicherheitskettenglied (800053)	(*)	12 Bolzen M10x35 - DIN933	(D-F-G-H-I-U-V)
2 Muttern M8 - DIN934	(E)	2 Bolzen M10x100 - DIN931	(J)
2 Sicherheitsritzeln M8 - DIN128A	(E)	1 Ritzel 50x50x12mm	(V)
4 Muttern mit Verzahnung M8-DIN6923	(A)	2 Ausfüllröhrchen (-t)	
4 Bolzen M10x30-1/25 - DIN961	(B)	3 Platten (-s), (-n) und (-m)	
18 Sicherheitsritzeln M10 (B-D-F-G-H-I-J-U-V)		2 Montierplatten (-r) und (-q)	
2 Bolzen M12x90 - DIN931	(C)	1 Verbindungsplatte (-p)	
1 Steckerplatte P04		1 Latten (-o)	
1 Querröhrchen (-l)		1 Kopfstück (zusammengestellt)	

### Hinweise

Die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.







Uitsnijding bumper : ≡ het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : ≡ la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper : ≡ the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitzung Stoßstange : ≡ das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = der Mitter von Stoßstange

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm

M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm

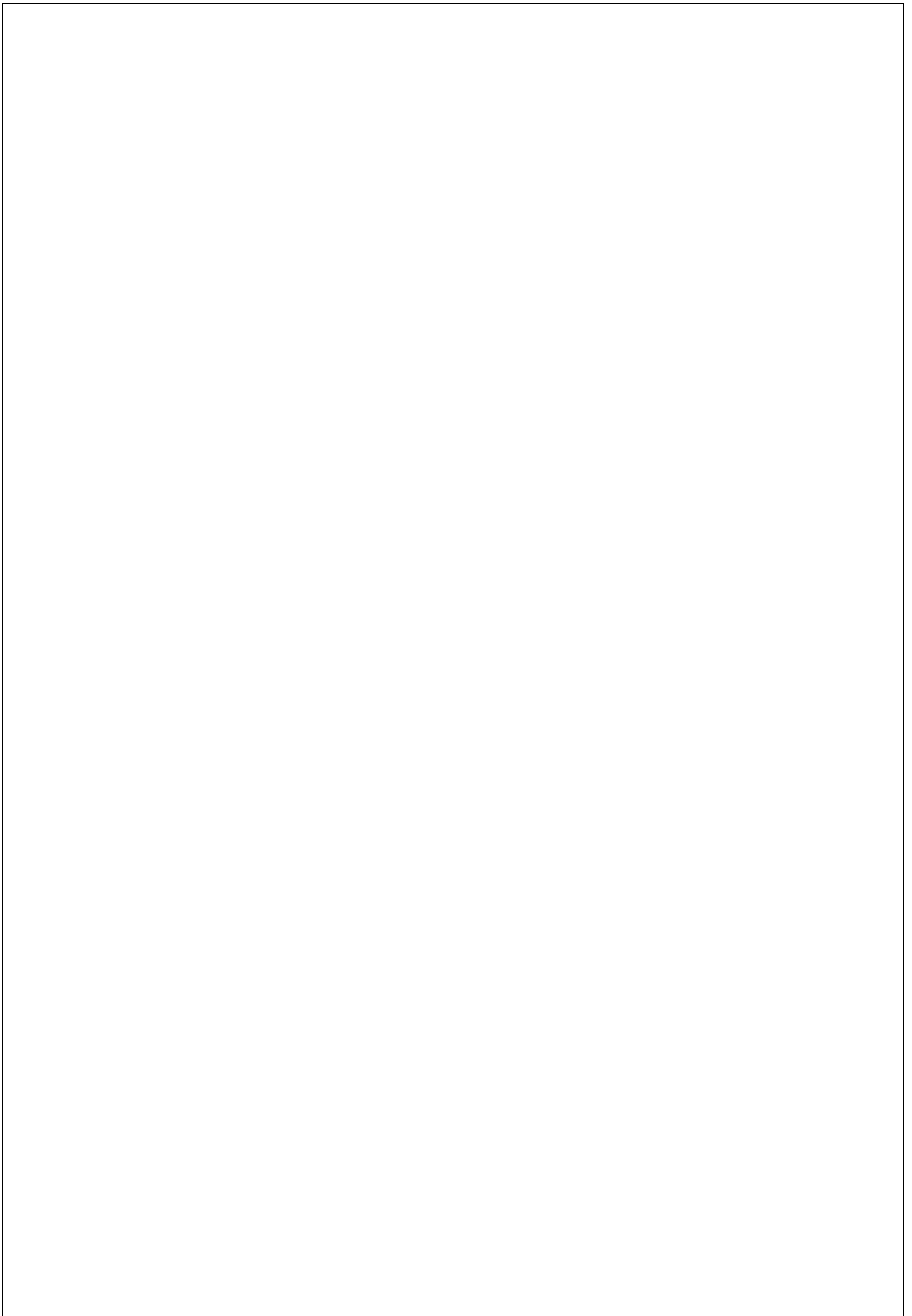
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm

M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm



*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---

*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---